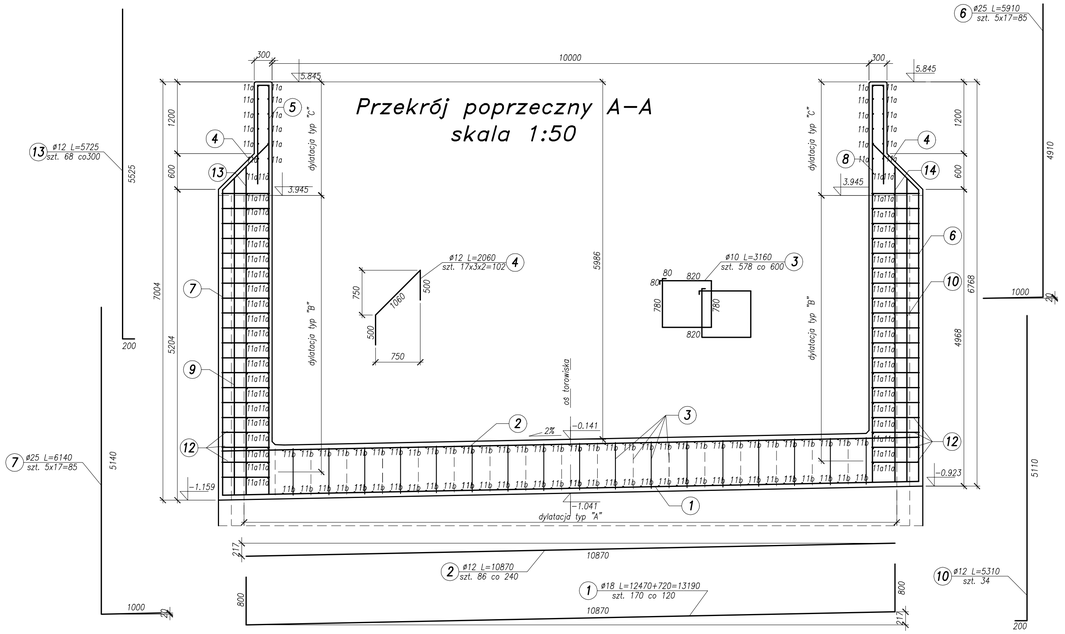

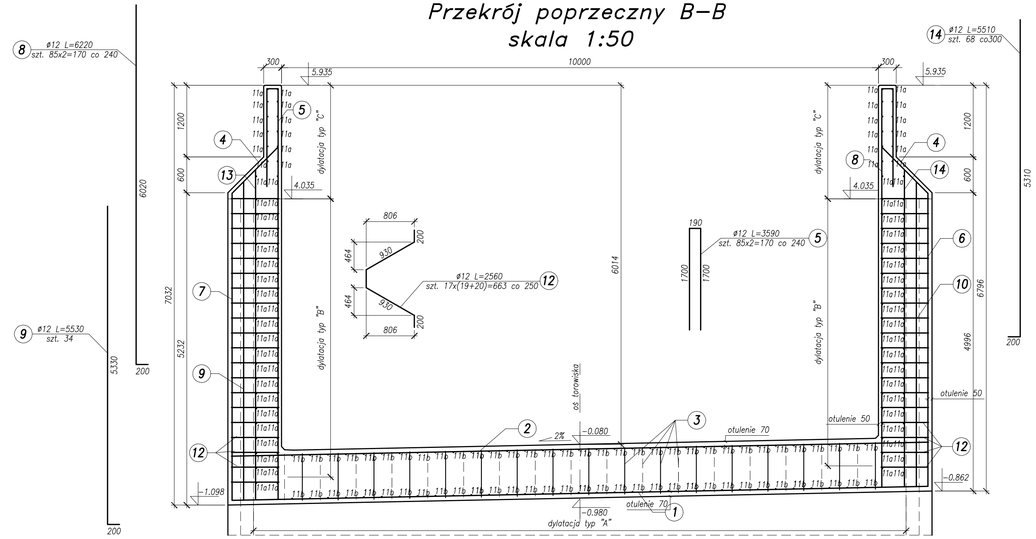

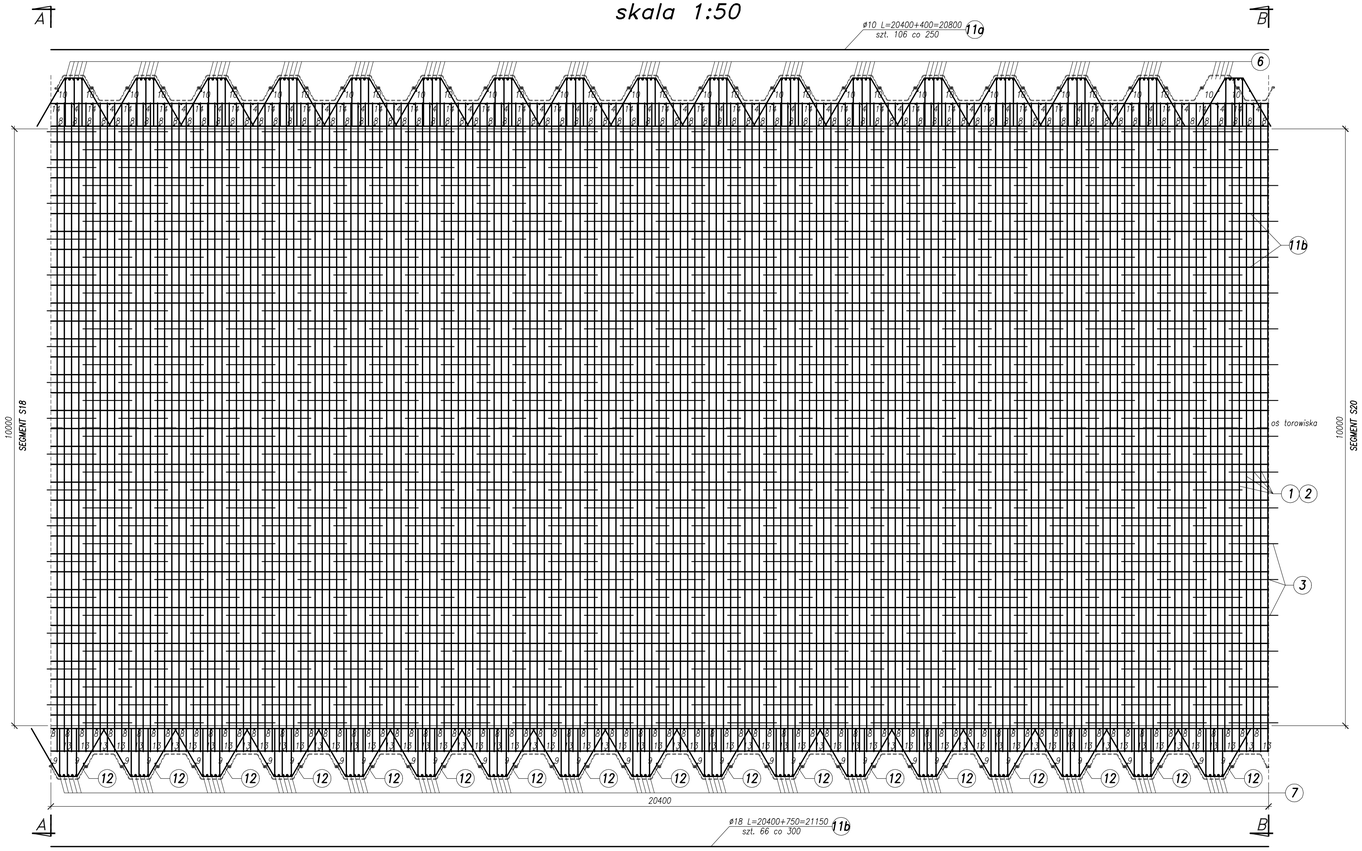

UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 19: 400.8m^3

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zbrojenie segmentu S19

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:50		2.19
Nr zlec: 9390	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowe 3992/Gd/89
	–	specj. upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	specj. upr. nr	–
	–	specj. upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	mostowe 4421/Gd/90